

Speer IT maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

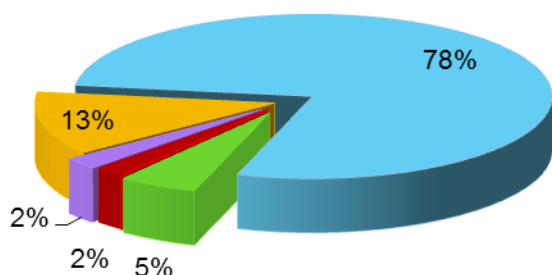
Speer IT wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

CO₂ footprint 2016

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 56,78 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 50,75 ton in scope 1 en 5,42 ton in scope 2.

Onderstaand de grafiek met de CO₂-footprint van 2017:

Scope 1 en 2 emissies Speer IT
(totaal =56,17 ton CO₂)



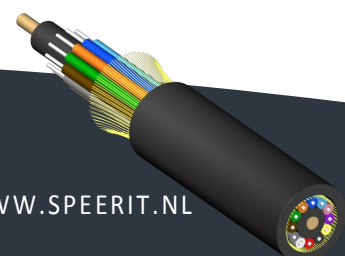
- Aardgasverbruik
- Brandstofverbruik wagenpark
- Elektraverbruik Kantoor
- Elektraverbruik Datacenter
- Zakelijke km
- Vliegreizen

Scope 1	2015	2017
Gasverbruik	13,8	6,99
Brandstof wagenpark (benzine)	24,5	23,1
Brandstof wagenpark (diesel)	12,5	18,7
Brandstof wagenpark (CNG)	0,08	0,53
Brandstof wagenpark (elec. grijs)	3,34	1,48
Brandstof wagenpark (elec. groen)	0	0
Subtotaal	54,2	50,8

Scope 2	2015	2017
Elektraverbruik Kantoor	22,8	3
Elektraverbruik Datacenter	5,86	0
Zakelijke km privéauto's (benzine)	0,38	1,13
Vliegreizen < 700	0,69	0,4
Vliegreizen 700 – 2500	1,2	0,9
Vliegreizen > 2500	0	0
Subtotaal	30,9	5,42

Totale CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2	2015	2017
Absolute CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂)	85,1	56,2
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ / FTE)	4,18	1,52

Voortgang in reductie 34%



CO₂-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Speer IT wil per 1 jan 2019 ten opzichte van 2015 54% minder CO₂ uitstoten

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

Uitgevoerde CO₂-reductiemaatregelen

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (km vs. liter).
2. Dieselauto's vervangen door benzine en/of (semi)elektrische auto's.
3. Bepalen van een inkoopbeleid m.b.t. zuinigere auto's
4. Kennismaking met een 'Groen' lease-maatschappij
5. Elektrische auto's te promoten bij medewerkers.
6. Actief banden op spanning brengen
7. Proef met cursus 'Zuinig Rijden'
8. Overstap naar 100% Groene stroom
9. Vervangen van (verouderde) apparatuur
10. Vervangen verlichting in de lift
11. Deelname aan Energiek Baarn
12. Deelname aan Nederland CO2 Neutraal
- 13.

Geplande CO₂-reductiemaatregelen

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Monitoren van verbruik van bestuurders.
3. Terugkoppeling van verbruik aan bestuurders
4. Proef met dimbare verlichting

